ГП/2448-И
от 17.11.2026

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» (далее – ТОО «КТЖ-ГП») в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 17 сентября 2026 года № 11, сообщает о внесении изменения в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«13.22. На период с 1 октября по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по железной дороге Республики Казахстан груза «руды и концентраты хромовые» (позиции ГНГ 2610) в приватных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Исламской Республики Афганистан в Российскую Федерацию по транзитному участку Болашак (эксп.) – Алимбет (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.23. в следующей редакции:

«13.23. На период с 1 октября по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китайской Народной Республики по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.) в Азербайджанскую Республику в размере:

13.23.1. ставка 303 долл. США за 20 футовый универсальный груженый приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.23.2. ставка 530 долл. США за 40 футовый универсальный груженый и длиной свыше 40 футов универсальный груженый приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженый контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.23., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».